

IMSP SPEED GAMES 2025 車両規定

クラス	エンジン/キャブレター規定	シャシー規定	タイヤ規定		最低重量	年齢 (当該年度)	出場資格
			ドライ	レイン			
1	375チャレンジ ※TT、予選、決勝各ヒート中のF.Lapで 37.5秒を切ると最後尾降格とする。	日本国内仕様 KT100SD/KT100SC/KT100SEC SLカートミーティング 車両規定に準ずる ※スキッシュエリアの数値規定有。 キャブレター-WB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止	一般市販	自由	SL自由	160Kg以上 リストリクター無し 150Kg 19.8Φリストリクター装着 130Kg 14.5Φリストリクター装着	小学6年生以上 コースオーガナイザー及び指定ショッ プが認めた者。 傷害保険に加入すること。
2	KT LIGHTS	日本国内仕様 KT100SD/KT100SC/KT100SEC キャブレター-WB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止 14.5Φリストリクター装着。ギア比10-83に固定。	一般市販	DL SL22	SL自由	145Kg以上	小学6年生以上 コースオーガナイザー及び指定ショッ プが認めた者。 傷害保険に加入すること。
3	SPEED GAMESオープン	日本国内仕様 KT100SD/KT100SC/KT100SEC ※中学2年生以下はSECに限定。 ※中学3年生以上はSLクラッチのみ装着可 キャブレター-WB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止 19.8Φリストリクター装着。	一般市販	DURO HF242V	SL自由	150Kg以上	小学6年生以上 コースオーガナイザー及び指定ショッ プが認めた者。 傷害保険に加入すること。
4	YAMAHA カデットオープン	日本国内仕様 KT100SEC SLカートミーティング 車両規定に準ずる	CIK-FIA 950mm	DL SLJ	DL W2	110kg以上	小学2年生以上 SL-カデット
5	YAMAHA SS	日本国内仕様 KT100SD/KT100SC/KT100SEC SLカートミーティング 車両規定に準ずる ※スキッシュエリアの数値規定有。 キャブレター-WB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止 26Φmmジョイント装着 (品番指定) シリンダーヘッドに2ヶ所及びシリンダーに4ヶ所に装着されている防振 ゴム (アブソーバ) の装着は必備である。	一般市販 リアアクスル50Φmm以下	DL SL22	DL W2	145Kg以上	小学6年生以上 SL-B以上
6	ファンカートキッズ K50	Honda GXH50	CIK-FIA 950mm	MAXXIS Rookie	-	-	5歳以上 コースオーガナイザーが認めた者。
	ファンカートキッズ C50			MAXXIS Rookie	-	-	小学2年生以上 コースオーガナイザーが認めた者。
7	ファンカートキッズ G60	IAME Gazelle	CIK-FIA 950mm	MAXXIS Rookie	-	110kg以上 小学2年生以上 コースオーガナイザーが認めた者。	
8	ファンカートキッズ ハイパーカデット	日本国内仕様 KT100SEC SLカートミーティング 車両規定に準ずる リストリクター装着なし		MAXXIS Rookie	-	- 小学2年生以上 コースオーガナイザーが認めた者。	

【主な変更点】

OKT LIGHTS(ライト)クラス、ファンカートキッズ ハイパーカデットクラスを新設。

OYAMAHA SSクラスの最低総重量を150kg⇒145kgへ変更。