

IMSP SPEED GAMES 2025 車両規定

| クラス | エンジン/キャブレター規定 | シャシー規定 | タイヤ規定 | | 最低重量 | 年齢 (当該年度) | 出場資格 |
|-----|---|--|-----------------------|------------------|----------|---|---|
| | | | ドライ | レイン | | | |
| 1 | 375チャレンジ ※TT、予選、決勝各ヒート中のF.Lapで 37.5秒を切ると最後尾降格とする。 | 日本国内仕様 KT100SD/KT100SC/KT100SEC SLカートミーティング 車両規定に準ずる ※スキッシュエリアの数値規定有。 キャブレター-WB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止 | 一般市販 | 自由 | SL自由 | 160Kg以上 リストリクター無し 150Kg 19.8Φリストリクター装着 130Kg 14.5Φリストリクター装着 | 小学6年生以上 コースオーガナイザー及び指定ショッ プが認めた者。 傷害保険に加入すること。 |
| 2 | KT LIGHTS | 日本国内仕様 KT100SD/KT100SC/KT100SEC キャブレター-WB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止 14.5Φリストリクター装着。ギア比10-83に固定。 | 一般市販 | DL SL22 | SL自由 | 145Kg以上 | 小学6年生以上 コースオーガナイザー及び指定ショッ プが認めた者。 傷害保険に加入すること。 |
| 3 | SPEED GAMESオープン | 日本国内仕様 KT100SD/KT100SC/KT100SEC ※中学2年生以下はSECに限定。 ※中学3年生以上はSLクラッチのみ装着可 キャブレター-WB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止 19.8Φリストリクター装着。 | 一般市販 | DURO HF242V | SL自由 | 150Kg以上 | 小学6年生以上 コースオーガナイザー及び指定ショッ プが認めた者。 傷害保険に加入すること。 |
| 4 | YAMAHA カデットオープン | 日本国内仕様 KT100SEC SLカートミーティング 車両規定に準ずる | CIK-FIA 950mm | DL SLJ | DL W2 | 110kg以上 | 小学2年生以上 SL-カデット |
| 5 | YAMAHA SS | 日本国内仕様 KT100SD/KT100SC/KT100SEC SLカートミーティング 車両規定に準ずる ※スキッシュエリアの数値規定有。 キャブレター-WB3A WB21 WB33 改造禁止、部品交換禁止 26Φmmジョイント装着（品番指定） シリンダーヘッドに2ヶ所及びシリンダーに4ヶ所に装着されている防振 ゴム（アブソーバ）の装着は必備である。 | 一般市販 リアアクスル50Φmm以下 | DL SL22 | DL W2 | 145Kg以上 | 小学6年生以上 SL-B以上 |
| 6 | ファンカートキッズ K50 | Honda GXH50 | CIK-FIA 950mm | MAXXIS Rookie | - | - | 5歳以上 コースオーガナイザーが認めた者。 |
| | ファンカートキッズ C50 | | | MAXXIS Rookie | - | - | 小学2年生以上 コースオーガナイザーが認めた者。 |
| 7 | ファンカートキッズ G60 | IAME Gazelle | CIK-FIA 950mm | MAXXIS Rookie | - | 110kg以上 小学2年生以上 コースオーガナイザーが認めた者。 | |
| 8 | ファンカートキッズ ハイパーカデット | 日本国内仕様 KT100SEC SLカートミーティング 車両規定に準ずる リストリクター装着なし | | MAXXIS Rookie | - | - 小学2年生以上 コースオーガナイザーが認めた者。 | |

【主な変更点】

OKT LIGHTS(ライト)クラス、ファンカートキッズ ハイパーカデットクラスを新設。

OYAMAHA SSクラスの最低総重量を150kg⇒145kgへ変更。