

# クイック潮来 レンタル3時間耐久レース

## 参加の手引き



## 当日の流れ

各セッションの開始時刻など詳細は、**タイムスケジュール(別紙)**をご確認ください。

ドライバーズミーティング	当日の注意事項の説明	全員出席となります。
練習走行	25分	ドライバー交代も練習しましょう。
決勝	180分、団体戦	チーム対抗戦となります。
表彰式	結果発表を行います	最後は健闘を称えあつてセレモニー！

## レースの基本ルール

以下のルールをもとに、**チームで走る順番などなど…作戦を立ててきてくださいね！**

レース時間	180分(3時間)	制限時間内に最も多く周回したチームが優勝
スタート方法	ル・マン式またはローリング	14台まで：ル・マン式、15台以上：2列ローリング
使用車両(ゼッケン)	くじ引きで決めます	くじ運の強いメンバーをご用意ください
決勝のスタート順		使用車両のゼッケン順＝グリッド順となります。
ドライバー交代	レース中最低9回の交代義務 (スタート～ゴール5分前の175分間)	1ステイント(1回の走行)での乗車時間は 最短：0周(アウトラップでピットインも可) 最長：30分+5分(ピット混雑時の猶予時間) チェッカー5分前からピット封鎖となります
ピットロード速度制限	一時停止箇所を設置します	ピットロード内で一時停止エリアを 複数箇所設けます。速度出し過ぎに注意！
ドライバー交代時の マシンチェンジ		ピットでのドライバー交代は所定のエリアにて行います。 ピットロード進入後、ドライバーは指定のエリアに停車後エンジン停止。 前方の指定エリアに待機している車両にゼッケンと計測器(トランスポンダ)を着け 替え、エンジン再始動後規定時間経過後に発進。レースへ復帰します。 詳細な交代手順・方法は当日のドライバーズミーティング時に説明を行います。

## 注意事項・禁止事項

手を挙げて合図	コースイン時・ピットイン時・スピン時は手を高く挙げて周囲へ合図！
発進時の補助はNG	発進時に後ろから押す等の補助はケガ防止の観点からNGとなります。 ゴーカートの動力のみで発進を行ってください。
交代中はエンジン停止	エンジンをかけたままの作業は厳禁！
ケンカ禁止！	場外乱闘は厳禁です。順位争いに夢中になりすぎないようにご用心。 SNS・ブログ等での非難・口撃・誹謗中傷はもってのほかです！
火気厳禁	当施設は燃料を取り扱っているため、喫煙は所定の場所にて。

## その他

各ルールの補足や注意事項の追加等があった際は当日朝のドライバーズミーティングにてご案内。  
わからないことがありましたら気軽にご質問ください！

## 車載カメラの搭載・映像使用について

ゴーカート車体やヘルメット等にカメラを搭載しての走行はOKとなっております。

走行中に脱落しないよう、強固に固定できるアイテムをご用意ください。

撮影した映像の使用・動画サイトやSNSへ投稿しての紹介は大歓迎です！

ただし、以下の要素を含む内容の投稿は固くお断りさせていただきます。

- ・レース内容の抗議資料としての利用
  - ・他の参加者さんやスタッフ、レース関係者を批判する言動・行為
  - ・上記内容をほのめかず、映像閲覧者へ何かしらの裁定・裁量を伺うような言動・行為
- ポジティブな投稿で、モータースポーツの楽しさを広く発信していきましょう！

## みんなでなかよくゴーカート！

本大会はゴーカート未経験者さん＆始めたばかりの方の参加を大歓迎！

カート経験豊富な方の参加にあたっては、レース初挑戦の方も同じサーキットで走ることを大前提の上  
出走いただきます。一緒に楽しく完走をめざしてカート仲間の輪を広げましょう！



